

# Brief vanuit de school aan de gemeente Maasmechelen

## Nieuwe verkeerssituatie basisschool De Triangel sinds inrichting fietsstraten.

22/09/2022

Vzw KBM-Z De Triangel  
G.H.Verwilghenlaan 37  
3630 Maasmechelen

Geachte,

Sinds 1 september zijn de G.H.Verwilghenlaan en K.Astridlaan ingericht als fietsstraat. Via deze weg willen we enkele bedenkingen, vraagjes, ongerustheden meegeven. Als directeur van de school zijn we er van overtuigd dat we moreel verplicht zijn voor een veilige toegang tot de school te ijveren. Ook vanuit de ouders kregen we menige opmerking. Vandaar.

- 1) We willen eenieder die bekommerd is om de veiligheid rondom onze school met bijna 600 leerlingen bedanken voor zijn/haar inspanningen en geleverde bijdrage. Zo is er een vlotte doorgang voor en na de schoolbel, zeker als er 'handhavers' of 'directeurs' in de buurt zijn.
- 2) Toch blijven we betreuren dat er van de voorgenomen initiatieven, de voorgaande rondgangen en overlegmomenten niet veel concreets is overgebleven
- 3) Waar we ons momenteel erg ongerust over maken:
  - a. De 2 kruispunten G.H.Verwilghenlaan met de K.Astridlaan en met de Bosgraaf. Hier blijven auto's parkeren op de 'smalle' berm waardoor de kinderen en voetgangers niet anders kunnen dan op de rijbaan verder te wandelen.
  - b. Het kruispunt G.H.Verwilghenlaan met de Bosgraaf is de meest gebruikte oversteekplaats. Alleen.... Hier is er geen zebrapad.
- 4) Toch ook nog even meegeven dat we ook bedenkingen hebben bij de volgende situaties:
  - a. Door het parkeerverbod op de G.H.Verwilghenlaan ligt er een 'brede open straat' voor personenauto's en motoren. De perceptie is dat hier nu vaak veeeeel sneller wordt gereden dan voorheen.
  - b. Op de rotonde Oude Baan – K.Albertlaan werden snelheidsremmers aangebracht na het verongelukken van een kind. Op de rotonde aan de school ( Oude Baan – Majoor Berbenlaan) zitten we met een vergelijkbare situaties. Het is vooral het verkeer dat via de Oude Baan in de richting van de Pauwengraaf rijdt dat ons zorgen baart. Dit rond punt wordt met hoge snelheden genomen en door de haag worden fietsers niet goed opgemerkt. Een snelheidsremmer kan hier zeker een verbetering inhouden
  - c. Enkele leerlingen gaan met de fiets via de K.Albertlaan richting Thomasboslaan. Ouders maakten ons reeds meerdere malen attent op het gevaar dat ontstaat op het moment dat leerlingen op het fietspad worden voorbijgestoken door een auto, of erger nog een vrachtwagen. Wellicht wordt van deze voertuigen verwacht dat ze daar achter de zwakke weggebruiker blijven, maar dat is duidelijk niet altijd het geval.

Gegroet,

Jean Weustenraad  
Directeur basisschool De Triangel